

Impacto de gran escala en la economía

●●● El cierre de Horizon Lines dejaría 800 trabajadores en la calle, afectará los precios de los bienes y envía un pésimo mensaje acerca del clima de negocios en la Isla

Joanisabel González

joanisabel.gonzalez@elnuevodia.com

Twitter: @jgonzalezpr

■ Luego de casi seis décadas en Puerto Rico, el cese de operaciones de Horizon Lines, implicará la pérdida de unos 800 empleos directos, la reducción de casi una tercera parte de las rutas de carga que traen desde zapatos y tomates hasta materias primas a la Isla y también una importante pérdida de ingresos para la Autoridad de los Puertos (AP), cuyas finanzas andan en vilo.

Ayer, economistas, empresarios y líderes obreros catalogaron la decisión de la naviera como un duro golpe a la economía de Puerto Rico.

Por un lado, el presidente de la local 1575 de la Asociación Internacional de Estibadores, (ILA por sus siglas en inglés), **Efraín Robles**, aseguró que la decisión deja en la calle unos 800 trabajadores, de los cuales, unos 600 son puestos unionados.

Ayer, **El Nuevo Día** preguntó a Horizon cuántos empleados se afectarían con el cierre en Puerto Rico, pero no recibió respuesta.

Por otro lado, el vicepresidente ejecutivo de la Cámara de Mercadeo, Industria y Distribución de Alimentos (MIDA), **Manuel Reyes**, indicó que la salida de Horizon reduce el número ya pequeño de compañías navieras que sirven la Isla. Esto, podría redundar en un alza en costes para los importadores, a medida que se reduce la competencia o hay menos disponibilidad de productos.

“Una empresa que ha estado en Puerto Rico por 56 años y que decide

DESEMPEÑO EN NEGATIVO

Desde 2009 hasta el tercer trimestre de este año, Horizon Lines ha experimentado pérdidas por 463.3 millones.

En millones



*Incluye los primeros 9 meses de 2014.

FUENTE: Horizon Lines • GRÁFICA: EL NUEVO DÍA

cerrar operaciones porque no ve posibilidades futuras en este mercado envía un mensaje muy fuerte en torno al clima de negocios”, dijo el economista **Joaquín Villamil**.

El martes, el principal oficial ejecutivo de Horizon Lines, **Steve Rubin**, indicó que la naviera dejará de operar sus tres rutas marítimas a Puerto Rico para diciembre próximo. Al mismo tiempo, Horizon desaparecería al vender sus negocios en el océano Pacífico a dos firmas separadas.

Los activos vinculados a la ruta hacia Hawaii se venderán a The Pasha Group por unos \$145 millones. Consumada esa transacción, Horizon vendería su negocio de Alaska a Matson por otros \$481 millones, incluyendo asumir las obligaciones de la naviera.

La venta de los activos de Horizon

requiere aval regulatorio.

EL CIERRE COSTARÁ \$100 MILLONES.

Según Rubin, el cierre de las operaciones en Puerto Rico tendrá un impacto de unos \$100 millones. De esa cifra, entre \$35 millones y \$45 millones irían al pago de compensaciones y beneficios a trabajadores.

Rubin agregó que el cierre de operaciones en Puerto Rico fue una decisión separada de la venta de la compañía y que se procederá con el cierre, aún cuando los acuerdos de venta con Pasha Group y Matson no prosperen.

Ayer, la asesora legal de la ILA, **Rosa M. Seguí**, puso en duda que el cierre de las operaciones en la Isla sea un evento separado de la venta de la compañía.

PASE A LA PÁGINA 53



ARCHIVO

Richard Larkin, de HM Sims.

El precio de la situación fiscal

Según el analista Richard Larkin, la emisión de bonos para Carreteras puede convertirse en la más cara

Joanisabel González

joanisabel.gonzalez@elnuevodia.com

Twitter: @jgonzalezpr

■ El jefe de Análisis Crediticio de HJ

Sims, Richard Larkin, opinó que la transacción que gestiona el Banco Gubernamental de Fomento (BGF) para eliminar de sus libros \$2,200 millones en préstamos a la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) podría fijar un nuevo récord en cuanto a la tasa de interés que pagará Puerto Rico en su deuda pública.

Y esa tasa de interés que pagaría la ACT -o en su lugar, la Autoridad para el Financiamiento de la Infraestructura- no será sostenible para Puerto Rico, en especial, si la Reserva Federal aumenta los tipos de interés como se cree sucederá en un futuro cercano.

“Puerto Rico no puede tomar prestado a tasas de 8% y 9%”, dijo Larkin a poco más de una centena de ejecutivos, quienes ayer participaron de la cumbre E3 de la Cámara de Comercio de Puerto Rico.

Según Larkin, hay ciertos inversionistas que están dispuestos a prestarle a Puerto Rico hasta \$3,000 millones y es posible que una parte de esa nueva emisión de bonos esté respaldada por compañías de seguro que garantizan deuda municipal.

No obstante, según el veterano analista, aunque haya entidades de gran tamaño dispuestas a prestarle a la Isla, la pregunta clave es a qué costo le prestarán al Gobierno.

PASE A LA PÁGINA 48

EMPRESAS Y EMPRENDEDORES AOR se instala en Santurce **Página 54**

AUTOS Ford devela su nueva Transit **Página 55**

ECONOMÍA La exportación puede impulsar la economía **Página 58**

INDICADORES

DOW JONES
NEW YORK
17,612.20
-2.70

NYSE
NEW YORK
1010,884.03
-23.50

NASDAQ
NEW YORK
4,675.14
+14.58

S&P 500
NEW YORK
2,038.25
-1.43

PRSI
SAN JUAN
2,218.44
+10.22

FTSE
LONDRES
6,611.04
-16.36

ACCIONES

AT&T Inc	35.40	+0.30	▲
AbbottLab	44.23	-0.02	▼
Amgen	161.93	-0.49	▼
Apple Inc s	111.25	+1.55	▲
Baxter	71.33	+0.57	▲
Citigroup	53.42	-0.39	▼
CocaCola	42.71	+0.2	▲

“Qué mejor que aprovechar las ofertas que tienen los pequeños y medianos comerciantes (pymes), cuyo producto de las ventas se queda en Puerto Rico.”

Rubén Piñero Dávila
Presidente del CUD



PASE A LA PÁGINA 52