

# Reacciona el sector privado a opciones de desarrollo de Carmen Yulín Cruz

Líderes empresariales evalúan las propuestas de la alcaldesa, quien anunció ayer su candidatura a la gobernación, para mover la economía

viernes, 22 de marzo de 2019 - 11:30 PM

Por [Marian Díaz](#)



Miembros del sector privado vieron con buenos ojos la propuesta hecha por Carmen Yulín Cruz de eliminar las restricciones impuestas por las leyes de cabotaje, aunque algunos opinaron que la misma es poco realista. (GFR Media)

Los planteamientos económicos que esbozó la alcaldesa **Carmen Yulín Cruz** durante el anuncio de su aspiración a la gobernación, encontraron cierto respaldo en el sector privado, en particular, el relacionado a la eliminación de la Ley Jones.

La alcaldesa se opone a las leyes de cabotaje, y no favorece una exención parcial, como han propuesto algunos para el gas licuado. Asimismo, reconoció que la **Autoridad de Energía Eléctrica** (AEE) necesita una transformación, pero se opone a que se venda. Y en cuanto a la **Junta de Supervisión Fiscal (JSF)**, expresó su rechazo.

**“En lo del cabotaje estamos 100% de acuerdo con ella. Entendemos que se debe eliminar porque no es justo; eso va en sintonía con lo que la Cámara de Comercio ha predicado durante años”,** expresó Kenneth Rivera, presidente de la Cámara de Comercio de Puerto Rico (CCPR).

Rivera dijo que a él tampoco le gusta la JSF, y lo ha dicho siempre, pero a estas alturas no tiene claro qué pasaría con la deuda y los acreedores si la ley que los nombró se eliminara de un plumazo. “Podríamos acabar peor”, opinó.

“A nadie que viva aquí, que es un país democrático, le gusta que siete personas que no elegimos vengan a mandarnos. Pero, ¿cuál es la alternativa? ¿Cómo nos protegemos sin tener Promesa? Tendría reservas que se quite la Junta, sin auditar la deuda y todo Promesa sin tener otra protección y sin tener certeza de cuál es el procedimiento legal”, manifestó el líder de los camaristas, quien es también ex presidente del Colegio de Contadores Públicos Autorizados. Agregó que favorece que se audite la deuda.

Manuel Reyes, vicepresidente ejecutivo de la Cámara de Mercadeo, Industria y Distribución de Alimentos (MIDA), se mostró complacido en que la alcaldesa de la capital favorezca la derogación de la Ley Jones. “Hay un consenso generalizado de que debe haber libre competencia en el transporte marítimo, como lo hay en otros sectores. Esta es una de las pocas estrategias de desarrollo económico que no le costaría nada al Congreso”, afirmó Reyes.

PUBLICIDAD

Sobre el futuro de la AEE, indicó que lo importante es que Puerto Rico tenga un sistema de energía eléctrica eficiente, que funcione y a un costo menor. Pero los mecanismos para lograr eso pudieran ser varios, por lo que habría que evaluarlos.

**“Apoyamos que haya competencia en generación, que haya microrredes y un ente regulador independiente y fuerte. Los monopolios, ya sean privados o públicos, son malos”**, agregó Reyes.

Y sobre Promesa y los siete miembros de la JSF, el vicepresidente ejecutivo de MIDA señaló que el problema con el estatuto ha sido que no creó los mecanismos de desarrollo económico, y dado a los resultados que ha obtenido la JSF hasta ahora “aparenta que algo hay que revisar. Los resultados de la Junta han sido relativamente lentos. Mi expectativa era que a estas alturas ya la reestructuración de la deuda iba a estar más adelantada”.

Por su parte, Heriberto Martínez, dijo que como economista está en contra de la Ley Jones, sin embargo duda que se pueda derogar el estatuto a corto plazo debido al poder político que tienen la marina mercante y los sindicatos en las esferas políticas de Estados Unidos. Indicó que los dueños de los barcos son contribuyentes del Partido Republicano, mientras los sindicatos apoyan al Partido Demócrata.

“Como economista estoy en contra de la Ley Jones, pero pensar que eso se puede resolver a corto plazo, no lo veo”, expresó.

Tampoco favorece a la JSF, pero piensa que los federales no la quitarán. “Para eliminar a la Junta necesitaríamos que en el 2020 el Congreso y el presidente que salgan electos también lo estén”, opinó Martínez.

Una opción más realista y viable, según el economista, sería cambiar la composición de la JSF por una que represente los distintos sectores del país.

Mientras, sobre la AEE, expresó que el próximo incumbente de la Fortaleza debe estudiar la ley que permite la creación de cooperativas energéticas, en vez de pensar en vender la corporación pública. “Me parece posible, si esa es la línea de ella”, agregó Martínez.